

Общественные организации Далматовского района приняли участие в акциях Национального проекта «Лес Победы» и «Зелёная волна», прошедших в рамках Всероссийского дня посадки леса. В акциях приняли участие работники предприятий, школьники и представители общественных организаций, всего 1718 человек. Было высажено 33569 саженцев.

На мини-стадионе «Арена-Запад» 3 мая состоялся традиционный футбольный турнир в розыгрыше Кубка Победы по западной части города, посвящённый 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Перед началом турнира спортсмены почтили память погибших на фронтах защитников нашей Родины минутой молчания. В турнире приняли участие 6 команд, которые были разделены на две подгруппы. В стыковых матчах команда «Исеть» победила дружину «Запад-2», а футболисты «Пятёрочки» обыграли «Запад-1». Захватывающим получился финал. Проигрывая 0:2 команде «Центр», ребята из Укснянского сумели отыграться. И лишь в пенальти удача улыбнулась «Центру», который и стал триумфатором турнира.

А. В. Смирнов, организатор турнира.



Получить любую информацию о транспортном обслуживании участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, с 3 по 12 мая 2015 года, можно по телефонам: штаб Минтранса России **8 (495) 626-11-12**; аэропорт «Курган» **8(3522)-47-83-33**; центральный железнодорожный вокзал «Курган» **8(3522)-49-32-63**; пригородный железнодорожный вокзал «Курган» **8(3522)-49-34-81**; автобусный вокзал в г. Кургане **8(3522)-41-62-40**.

Объявление

Уважаемые родители, дорогие ребята!

Объявляется набор детей с пяти лет в студию спортивного бального танца «ГРАЦИЯ». Занятия проводит педагог высшей категории, танцор международного класса по спортивному бальному танцам Савельев Сергей Владимирович.

Родительское собрание состоится 15 мая в 17.30 в воскресной школе. Дополнительную информацию можно получить по телефону **89125768659, 3-17-71**.



Православие

Богослужения на неделю

8 мая (пятница) – апостола и евангелиста Марка.

9 мая (суббота) – святителя Стефана, епископа Великопермского. Поминание усопших воинов. Определением Архиерейского Собора Русской Православной Церкви установлено совершать в День Победы особое ежегодное поминовение усопших воинов, за веру, Отечество и народ жизнь свою положивших, и всех страдальчески погибших в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

По благословию Святейшего Патриарха Кирилла в этот день совершается благодарственный молебен Господу Богу за дарование победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

10 мая (воскресенье) – неделя 5-я по Пасхе, о самаряныне.

Накануне вечернее богослужение – с 17-00, исповедь – с 7-30, Божественная литургия – с 9-00.

Седмица 5-я по Пасхе

13 мая (среда) – Отдание праздника Преполовления Пятидесятницы. Святителя Игнатия Брянчанинова, епископа Кавказского.

14 мая (четверг) – иконы Божией Матери «Нечаянная Радость».

15 мая (пятница) – перенесение мощей благоверных князей Российских Бориса и Глеба, во Святом Крещении Романа и Давида.

16 мая (суббота) – преподобного Феодосия, игумена Киево-Печерского.

17 мая (воскресенье) – неделя 6-я по Пасхе, о слепом.

Недолетевшие с «Бостона»

Прошло 70 лет после той страшной войны. Но время не в силах стереть из памяти русского народа его подвиг, мужество и стойкость в борьбе с фашизмом. На борьбу с врагом уходили и стар, и млад со всех концов страны и сражались с фашистами далеко от тех мест, где они родились. Многие из них так и не вернулись в родные края, к своим семьям, навеки остались лежать в братских могилах по всей нашей огромной стране. Память... Памятники. Они для того, чтобы помнили, не забывали об этой трагедии, погибших солдатах, о тех, кому мы обязаны жизнью.



На старом кладбище Далматова стоит памятник экипажу летчиков, погибших 27 апреля 1945 года недалеко от нашего города. На памятнике имена погибших: командир Ежов Николай, 1921 г.р., штурман Стрельников Александр, 1919 г.р., механик Панов Николай, 1922 г.р., радист Маркин Иван, 1925 г.р.

В течение многих лет учащиеся Далматовской санаторной школы шефствуют над этим памятником. Каждую весну и осень мы приводили его в порядок, и ребята задавали вопросы мне, как руководителю краеведов: почему памятник находится на кладбище? Что произошло в апреле 1945 года над Далматово, ведь здесь не было военных действий? Эти вопросы дали начало нашей поисковой деятельности. В школьном музее мы нашли вырезку из старой районной газеты «Путь к коммунизму», в которой рассказывалось о могиле трагически погибших летчиков, которая находится на старом кладбище. Из нее мы узнали, что раньше за этой могилой ухаживали ребята из Далматовского Дома пионеров, руководила которыми Грибова Клавдия Павловна. Большую помощь в поиске информации оказала нам Белькова Зоя Александровна. Она рассказала, что Грибова К. П. действительно ухаживала за могилой летчиков в 60–70-е годы. Она даже переписывалась с матерью одного из погибших летчиков Панова Николая, которая жила в Ленинграде. Мама Николая приезжала в Далматово на могилу сына,

очень сдружилась с ребятами Далматовского Дома пионеров. Они долго переписывались, и по приглашению мамы далматовские пионеры побывали в гостях в ленинградской квартире механика погибшего экипажа Панова Николая.

Более полную информацию нам дали в районном музее им. Зырянова, хранитель фондов музея Г. А. Пономарева показала фотографии этого памятника в разные годы. Первая могила представляла собой небольшой деревянный столб со звездой и оградой. Позже установили железный памятник, который простоял до 1990 года. К 45-летнему юбилею Победы в наш город захотела приехать и побывать на могиле героев невеста одного из летчиков. Районные власти и райвоенкомат решили привести памятник в надлежащий вид. Заказали новый памятник; на местном заводе сварили железную стелу, постамент и установили на месте старого памятника. В музее сохранилась статья А. Морозова «Однажды в полете мотор отказал» из газеты «Советское Зауралье» за 23.02.1977 года, где автор пишет, что причиной падения самолета была техническая неисправность машины.

Нас также интересовала информация о самих погибших. Ведь кроме имен, фамилий и дат рождения нам ничего не известно. Решили обратиться за помощью в райвоенкомат с письменным запросом. Ответ получили такой: сведений о запрашиваемых летчиках, погибших в апреле 1945 года, в архивах

райвоенкомата нет.

Обращались к местным краеведам: З. И. Матвеевой, М. З. Телякову. Они порекомендовали обратиться к очевидцу той катастрофы Боголюбову Виктору Константиновичу. Мы встретились с ним у него дома.

В.К. Боголюбов: «Я в 1945 году учился в школе. В один из апрельских дней мощный гул заполнил небо Далматово. На малой высоте летели могучие бомбардировщики.

– Летят, соколки! Конеч фашистам! – радовались все ребята. Вдруг один из самолетов, как раненая птица, стал падать. Мы поехали в сторону Половинного лога, так называется место крушения самолета (это где-то между Китайском и Далматово). Мы с друзьями на велосипедах первыми пригнали на место катастрофы. Зрелище было страшное. Трое летчиков погибли в кабине, а тело четвертого лежало в стороне рядом с фюзеляжем. Столько лет прошло, а этот день помню, как сегодняшний. Все детские воспоминания самые запоминающиеся, а тут такое... Туда сразу же прибыли курсанты Шадринского авиационного училища, которые стали убирать обломки самолета и занялись организацией похорон погибших. Экипаж самолета похоронили уже на второй день, т.е. 28 апреля 1945 года. Решено было похоронить не на месте крушения самолета, а на городском кладбище, чтобы люди приходили и вспоминали. На похороны, конечно же, никто из родственников не приехал, война ведь не кон-

чилась...».

Узнав об организаторах похорон, мы с ребятами надеялись получить информацию о погибших от шадринских работников музея. Но, к сожалению, там тоже нет информации о крушении самолета. «Архивы хранят еще много секретных материалов. Видимо, пока они недоступны», – ответили нам сотрудники Шадринского музея.

Огромную работу проделали мы в поисках информации об объекте нашего исследования в сети Интернет.

На сайте ОБД «Мемориал» мы узнали, что самолеты летели с Дальнего Востока на Запад после ремонта, крушение произошло из-за неисправности двигателя. Там же нашли учётную карточку захоронения и информацию о марке самолета. Узнали, как выглядел самолет «Бостон А-20 Дуглас», который разбился над Далматово. Прочитали технические характеристики и отзывы о нем. Военные эксперты считают, что этот самолет был один из лучших, который поставляли нам в годы войны союзники.

До Великой Победы оставалось всего 12 дней... Экипаж «Бостона» погиб, не узнав такой радостной вести. Молодые ребята, которым чуть больше двадцати, выполняя приказ, навсегда остались на нашей далматовской земле.

Ежегодно мы с учащимися школы приходим к этой могиле-памятнику погибших летчиков, убираем сухие листья и еще раз вспоминаем о тех, кто отстоял нам мир и подарил счастье жить в свободной стране.

Г. К. Кушатова, педагог.