

К 70 – летию Великой Победы

СОХРАНИТЬ ПАМЯТЬ И МИР – НАША СВЯТАЯ ОБЯЗАННОСТЬ

В канун Дня Победы над немецко – фашистскими захватчиками, оценивая современную международную обстановку, каждый российский гражданин и патриот задается вопросом о национальной безопасности России. Агрессивный настроенный блок НАТО пытается осуществить все новые «цветные революции» на постсоветском пространстве (события на Украине), объявляет нам информационную и экономическую войну, а роль наших вооруженных сил в Победе в Великой Отечественной войне сводит до минимума...

В нашей стране нет такой семьи, кого бы не коснулась вторая мировая война, где бы с чувством скорби и гордости благодарно не хранили светлую память о своем горе.

Вспоминает ветеран труда, житель г. Шумиха Г. А. Захарова: «Когда началась война, мужчин с первых дней призвали на фронт, остались женщины с маленькими детьми и старики. Мы жили в постоянной тревоге и страхе». Жизнь не баловала Галину Алексеевну. Росла она в

многодетной семье, где было шестеро детей. Как и многие дети войны, она пережила голод и холод, расставание с отцом и изнурительный труд. В шестнадцать лет освоила нелегкую профессию токаря и внесла огромный личный вклад в восстановление народного хозяйства страны в послевоенные годы.

В годы войны немало крымчан сражались с врагом. Год назад по воле жителей полуострова, по заветам предков, их мудрости, историческому опыту – Крым воссоединился с Россией. Несмотря на определенные разногласия с действующим правительством Украины, соседями нам быть – всегда. Будем же добрыми и братскими соседями!

Героическая летопись подвигов крымских партизан в годы войны известна далеко за пределами Крыма. Народные мстители показали, на что способны плохо вооруженные, не всегда сытые гражданские люди, если идут в бой за свою Родину, семью и светлое будущее. Еще в 1947 году два английских историка написали кни-

гу, где отдали дань уважения партизанскому движению и в Крыму тоже, без которого, скорее всего, победа Советской армии еще долго заставила бы себя ждать.

Ополченец 6 бригады южного соединения партизан Крыма В. Шевченко вспоминал: «Наш отряд совершил налет на железнодорожную станцию Базаргик, где уничтожил два эшелона боеприпасов и горючего, а через три дня взорвал водонасосную башню в том же селе, чем лишил возможности немцев заправлять паровозы. Через некоторое время группа Петра Гвалия подорвала бронепоезд, который предназначался для борьбы с партизанами и охраны железной и шоссейной дорог. Эти успехи давались нелегко, почти в каждой операции мы теряли своих товарищей».

Немало крымских татар в годы войны храбро били жестокого врага. Кто не знает бесстрашного летчика – истребителя, дважды Героя Советского Союза, заслуженного летчика – испытателя СССР, лауреата Государственной премии,

гвардии полковника **Амет Хана Султана**, прославленную разведчицу Приморской армии **Алиме Абеденанову**, генералов **Исмаила Булатова**, **Аблякима Гафарова** и других.

... Более 25 лет пишу на страницах газеты «Знамя труда» о наших земляках, ветеранах войны и труда. Эмоциональны эти рассказы. Вспомним отдельных из них.

- Разведчик, кавалер ордена Славы **В.И. Рассыльных** добровольцем ушел на фронт. Боевое крещение принял под Москвой. Не раз уходил в тыл врага с однополчанами и представлял в штаб армии сведения о расположении гитлеровских частей, их вооруженном оснащении, брал «языка».

- Артеллерист **А. И. Антропов** за уничтожение двух танков представлен к ордену Красной Звезды, войну закончил в Фраунсберге, около трех десятков лет трудился на Южно – Уральской железной дороге.

- Связист **И. А. Богатенков** освобождал Сталинград, дважды был ранен. В мирное время работал лесником.



Уважаемые земляки!

Как и раньше, думаю ярким светом горят звезды в слове «Победа».

Потянулось это созвездие от Волги до Крыма – этапы победного пути, который как бы ни хотелось некоторым, никогда из памяти народа стерт не будет. Большие звезды с маленькими звездочками, все они проложили тропу в 1941 – 1945 г.г. к мирной жизни.

В это непростое время нам, как никогда, необходимо продемонстрировать единство, трудолюбие и взаимопомощь. Только общими усилиями под руководством Президента РФ В. В. Путина мы сможем сохранить память и мирное небо над головой, противостоять попыткам агрессии со стороны США и ее отдельных союзников.

Владимир ЩЕПЕТОВ.

Из блокнота журналиста

В булочную - на такси!



Автомобиль - не роскошь, а средство передвижения! Кто не помнит этой знаменитой фразы из "Золотого телёнка" Ильфа и Петрова?! А разве забудешь Адама Козлевича, его "Антилопу-Гну" и лозунг "Эх, прокачу!", автопробег, организованный на этом автомобиле **Остапом Бендером** вместе с **Шурой Балагановым** и стариком **Паниковским**?! Тогда легковая машина была большой редкостью в провинции.

Впрочем, и в моём детстве машин на дорогах было немного. Когда сосед купил мотоцикл (даже не машину!) марки ИЖ-49, то вся округа сбегалась посмотреть на это чудо советской

индустрии. Мотик был классный: мощный, с высоким уровнем проходимости. Правда, нам он принёс горе. Дядя Ваня постоянно газовал на нём за забором. В результате погибли все дедовские пчёлы. Вот такие издержки.

А вообще народ рьяно тянулся к технике. Жил я в детстве у самой улицы Гоголя - главной транспортной артерии Шумихи. Говорят, что в царские времена здесь проходил Сибирский тракт. По нему гнали каторжан в Сибирь. При Советах дорогу заасфальтировали, и тянулась она аж от железной дороги чуть ли не до Федеральной трассы Москва - Пекин (позднее "Байкал", а ныне "Иртыш"). Так

вот, накупали пацанам родители мотоциклов и мопедов. Особенно популярна была "Ява" - красивая, красного цвета, развивала бешеную скорость на хорошей трассе. Нынешним байкерам и не снилось, какие гонки вечерами устраивали на просторной улице Гоголя счастливые обладатели "Яв" и "Паноний".

Один дед много лет копил деньги на чёрный день. И то не удержался (!): купил внучку новенькую "Яву". Правда, катался Сергей (так звали парня) под строгим приглядом бабушки Миши. Только

летом и только до десяти вечера.

Случались и трагедии. И разбивались насмерть, и калечились на сверхскоростных "мотиках". Но тем не менее, несмотря на аварии, никто не отказался от транспорта, который помогал быстрее преодолевать расстояния, возил грузы, да и вообще стал незаменимым помощником человека в его жизни.

Наш автопром тогда неплохо стал развиваться. Чёрная "Волга" - это же был предел мечтаний! А красавец ГАЗ - 21 с изящным оленем на капоте! Запомнились автомобили "Победа". Разные были средства передвижения: "инвалидки", "копейки"... Народным автомобилем стали "Жигули". Мо-

дифицировался и становился всё более совершенным "Запорожец". И всё равно автомобильная промышленность СССР здорово отставала от зарубежной. Мы все деньги вкладывали в Космос и оборонку, а на Западе тем временем развивали производство "мерседесов", "рено" и прочих популярных марок, которые позже стали брендом этих стран. Катался советский человек на "Москвиче" и не думал, что через считанные годы пересядет на иномарку. Что характерно: мало кто пользовался личным автомобилем ежедневно, как сейчас - и на работу на нём, и обратно тоже. Многие садились за руль только по выходным - для того, чтобы съездить на дачу или выехать на пикник.

Всё менялось с переходом к капитализму. На российский рынок хлынул поток иномарок. Раньше я проходил от окраины до центра по улице Куйбышева и мог почти не встретить на своём пути ни машины, ни мотоцикла. Сегодня иная картина. Иду по Шумихе, а кругом - транспорт. Старички-пенсииеры ещё доезживают на "Жигулях", "Москвичах", "УАЗиках"... Неоперившаяся молодёжь и то ухитряется быть на колёсах: на подержанных "шохах", "девятках"... Ну а немалая часть населения давно рассекает на иномарочках. Предприниматели, обеспеченные люди приобрели джипы, микроавтобусы. И всё бы хорошо, но смотришь как какой-нибудь "Лэндкрюзер" собирает кочки и думаешь: не успеваем мы мостить дороги. Хотя нет, в прошлом году опять заасфальтировали несколько улиц. Глядишь, так и разовьём транспортную сеть.

А как доступно стало такси! Теперь наши люди ездят на нём не только в булочную, но и в другие города и веси. Прежде народ с наших окраин семь вёрст киселя хле-

бал до того же железнодорожного вокзала и первой электрички. Сегодня к нашим услугам целые мини-таксопарки. Молодую маму с дитём увезут в детсад, немощную бабушку - в больницу... Удобно! А в последние годы на улицах Шумихи появилась маршрутка. Невидаемое дело! Впрочем, всё объясняется просто - асфальт положили на наши прежде ухабистые дорожки. Теперь мимо нас, к примеру, ходит "Газель". Маршрут N 3.

Предложил как-то сосед побывать "в Шумихе". Так прежде назывался центр городка. Ну я собрался, как всегда, совершить полчасовой марш-бросок к вокзалу, а оказалось всё по-другому. На маршрутной "Газели" от улицы Молодёжи до привокзального рынка доехали. Правда, стоя. Все места были заняты пассажирами с посёлка Маевка и улицы Вишневки. Это ещё гораздо дальше, чем наш посёлок Строителей.

- Раньше из Маевки выбраться было очень проблематично, - поделилась мыслями одна из пожилых пассажирок. - Теперь и горя не знаем - маршрутка ходит относительно регулярно...

Действительно, автомобиль - не роскошь... Хотя иногда имеются и исключения из правил. Однажды шёл мимо ЗАГСа. И даже остолбенел, увидев настоящий свадебный лимузин - ослепительно белый, длинный, сверкающий, украшенный шарами. И сразу вспомнился художественный фильм "Красотка" с Ричардом Гиром и Джулией Робертс в главных ролях. Там счастливый конец: на презентабельном лимузине главный герой подъезжает с букетом цветов к бедной девушке, чтобы предложить ей руку и сердце. Мечты сбываются и у молодых шумихинцев, судя по той сказочной картинке, которую я узрел и в нашем провинциальном городке.

Сергей ПРЕДЕИН.