

## ЗАЩИТНИК ОТЕЧЕСТВА

# Коллизии праздничной даты

**23 февраля в нашей стране принято поздравлять всех мужчин независимо от возраста с Днем защитника Отечества. Этот праздник стал чем-то вроде «мужского дня 8 Марта», и наши мужчины привыкли получать в этот день подарки и поздравления. Однако история его сложна и запутана. Даже выбор даты 23 февраля покрыт завесой тайны.**



революционерки. Пару лет спустя к его празднованию присоединилась и Россия, жившая в то время по юлианскому календарю. Какой день был в нашей стране, когда в Европе праздновали 8 марта? Правильно, 23 февраля. Таким образом, на протяжении 5 лет, вплоть до 1918 года, в России женский день отмечался именно 23 февраля.

Газета «Правда» в 1917 году писала: «Задолго до войны пролетарский Интернационал назначил 23 февраля Днем международного женского праздника».

25 января 1918 года Совет народных комиссаров принял постановление о переходе на новый календарь. Что же делать с днем революционерки?! В России стали его также праздновать 8 марта, но 23 февраля продолжало ассоциироваться с чем-то революционным. Декрет об организации Красной Армии был подписан председателем Совнаркома Лениным 28 января 1918 года. Предложение учредить день Красной Армии родилось едва ли не вместе с ним. Правда, речь велась не о государственном празднике, а о разовом, чисто агитационном мероприятии. Позднее ВЦИК решил совместить его еще с одним мероприятием — «днем Красного подарка». Вскоре «Правда» оповестила трудящихся: «Устройство дня Красного подарка по всей России перенесено на 23 февраля. В этот день по городам и на фронте будет организовано празднование годовщины создания Красной Армии». И лишь в 1922 году, памятуя о «незанятой» февральской дате, 23 февраля был объявлен Днем Красной Армии.

В настоящее время нам, наверное, важно не столько «подноготная» 23 февраля, столько само наличие праздника, посвященного защитникам нашего Отечества. Несмотря на трудное экономическое положение, сложившееся в стране в последнее время, Вооруженные силы России по-прежнему стоят на страже мирного труда и жизни россиян, являясь гарантом стабильности, оправдывая слова легендарного русского генерала Михаила Дмитриевича Скобелева: «В России была, есть и будет только одна организационная сила — армия, и в ее руках судьба страны».

Поздравляю всех военнослужащих, ветеранов войны, ветеранов запаса, с праздником — Днем защитника Отечества. Желаю крепкого здоровья, успехов, бодрости и оптимизма!

**Владимир ИВАНИСОВ,**  
председатель городского совета  
ветеранов воинской службы  
и правоохранительных органов.

ЛЮБИМЫЕ ПЕСНИ  
ВОЕННЫХ ЛЕТ

## Вечер на рейде

**Раздолбный и задушевный, полный грусти напев. В годы Великой Отечественной войны «Вечер на рейде» была одной из любимых лирических песен, причем не только у моряков, про которых в ней поется. Ее пели все.**

Секрет тут в точно схваченном, верно и просто переданном чувстве любви к родному дому, ко всему, что нам близко и дорого и что надо было отстоять в жестоком, смертельном бою.

Родилась песня в Ленинграде, который уже в первые месяцы войны стал прифронтовым городом. На дальних и ближних подступах к городу строились рубежи обороны. Все население принимало участие в этой работе. Как и все ленинградцы, авторы будущей песни композитор Василий Соловьев-Седой и поэт Александр Чуркин рыли траншеи, гасили зажигательные бомбы, а вечерами и в субботние дни работали в Ленинградском порту.

Однажды августовским вечером после длинного трудового дня поэт и композитор присели отдохнуть на борту разгруженной баржи. «Ничто не напоминало о войне, — вспоминал А. Чуркин, — волны чуть слышно плескались о морскую гальку. Залив был окутан синей дымкой. Невдалеке на рейде стоял корабль. С него доносились тихая музыка — там кто-то израл на баяне... Когда мы отправились домой, Василий сказал: «Замечательный вечер. Стоит песню». Видимо, у него уже зародилась мелодия, потому что он тут же сообщил мне «размерчик». А вскоре родилась и слова».

Завершив работу над песней, авторы отправились в Ленинградский Союз композиторов. Однако этот первый показ песни окончился неудачно. Ее приняли как упадочную и минорную. Время было тяжелое, в кровопролитных боях наши части оставляли города и села, и чтобы вдохнуть в людей хоть толику оптимизма, песни писались преимущественно бодро, маршевого характера, героико-патриотического склада.

В своих воспоминаниях композитор рассказал, что не принятой коллегам песню он пустил в свет лишь зимой 1942 года, спев ее в солдатской землянке под Ржевом, когда уже вовсю шло наступление и настроение было совсем другое, когда прощание с родным городом не ассоциировалось с отступлением. И песня звучала иначе...

Между тем документы и воспоминания участников обороны Ленинграда свидетельствуют о том, что «Вечер на рейде» пели там осенью и зимой 1941 года.



Популярность «Вечера на рейде» была столь велика в годы войны, что появились различные варианты и переделки песни.

**Парашютисты-десантники пели:**

*Споемте, друзья,  
ведь завтра в полет,  
Летим мы во вражеский тыл.*

*Споем веселей,  
пусть нам подпоет,  
Кто песен родных не забыл.*

**Партизаны Крыма сочинили такие слова:**

*Прощай, любимый город!*

*Уходим завтра в горы,*

*И ранней порой*

*Мелькнет за спиной*

*Зеленый мешок вещевой.*

Песня «Вечер на рейде» и сегодня дорога нам, как и многие другие песни военной поры, оставившие незабываемый след в благодарной памяти народа.

**Музыка: В. Соловьев-Седой.**

**Слова: А. Чуркин.**

*Споемте, друзья,*

*ведь завтра в поход*

*Уйдем в предрассветный туман.*

*Споем веселей,  
пусть нам подпоет*

*Седой боевой капитан.*

**Припев:**

*Прощай, любимый город!*

*Уходим завтра в море.*

*И ранней порой*

*Мелькнет за кормой*

*Знакомый платок голубой.*

*А вечер опять хороший такой,*

*Что песен не петь нам нельзя,*

*О дружбе большой,*

*о службе морской*

*Подтянем дружнее, друзья!*

**Припев:**

*На рейде большом легла*

*тишина,*

*А море окутал туман.*

*И берег родной целует волна,*

*И тихо доносит баян:*

**Припев:**

*Прощай, любимый город!*

*Уходим завтра в море.*

*И ранней порой*

*Мелькнет за кормой*

*Знакомый платок голубой.*

## КАК ЭТО БЫЛО



## ШААЗиС: трудовая дисциплина в военное время

**Под трудовой дисциплиной понимают обязательное подчинение всех работников того или иного предприятия соответствующим правилам поведения. Они определяются трудовым и коллективным договорами, локальными нормативными актами, федеральными законами и, конечно, Трудовым кодексом. Особое внимание этому вопросу уделялось в военное время, ведь практически все предприятия нашей страны работали под лозунгом «Всё для фронта, всё для победы!».**

В Государственном архиве в г. Шадринске сохранилось несколько документов с приказами и распоряжениями директора завода автоагрегатов имени Сталина Л.Я. Пучкова и его заместителей за 1942 год, в которых немало внимание уделено нарушениям трудовой дисциплины и, как следствие, дисциплинарным взысканиям.

Пожалуй, самыми строгими из них являются те, что связаны с прогулами и значительными опозданиями на работу по неуважительной причине. В этих случаях материалы на нарушителей передавались в суд «на предмет привлечения к уголовной ответственности».

Так, строгому взысканию подвергся один из источников инструмен-

тального цеха, пришедший на работу в нетрезвом виде, что привело к прогору потолка и пола 2 января 1942 года. Стрелок ВОХР, пропустившая пьяного рабочего на территорию завода, была снята с должности и переведена в уборщицы, а сморителю цеха был объявлен строгий выговор за то, что не проводил противопожарных профилактических мероприятий.

Действительно, за пьянство работников наказывали строго, о чём свидетельствует приказ №259 от 18 марта 1942 года: «За безделье в рабочее время и за нарушение трудовой дисциплины, выразившееся в появлении на работе в нетрезвом виде, тов. Пономарёва с должности нач. ПВО снять, перевести в рабочие и отдать

под суд. Директор Пучков».

В документах встречается несколько приказов, связанных с халатным отношением к работе, в результате которого пострадало оборудование завода. Так, например, в приказе №56 от 20 января 1942 года говорится: «19 января машина ЗиС-21 вернулась с линии со стуком в моторе. При осмотре оказалось, что расплавлены подшипники и в картере мотора нет масла. Считая, что машина приведена в негодность исключительно по халатности водителя, приказываю: шофера тов. Дробышева перевести в грузчики и стоимость восстановления машины отнести на его счёт. Зам. директора Балашов».

Имело место и более серьезное ЧП, в результате которого был освобо-

жден от работы и уволен с завода директор электростанции, допустивший неоднократное снижение нагрузки станции при наличии угля в городе, из-за чего ШААЗиС и другие городские потребители были отключены от электроэнергии 22 февраля 1942 года. Также «за недосмотр за утечкой воды и непринятие своевременных мер к устранению утечки» в конце января 1942 года был снят с должности начальник тепловой станции.

Благодаря некоторым приказам можно сделать вывод, что руководство предприятия с большой серьезностью относилось к внутризаводскому общению и поведению заводчан на рабочем месте. Так, в приказе №154 от 18 февраля 1942 года говорится: «В последнее время участились случаи неэтичного отношения одного сотрудника завода к другому. Вместо делового обсуждения или ответа на поставленные вопросы бываю случаи нетактичного одного другим. В частности, 12 февраля зам. нач. отдела снабжения тов. Попов допустил нетактичное отношение во время рабочего дня к начальнику спецотдела тов. Посвольскому и вместо делового обсуждения поднял крик и спорил, мешая другим работать. Отмечая вышеука-

занное, тов. Попов ставлю на вид и предупреждаю всех работающих, что мною будут налажаться строгие меры административного взыскания за поступки, отмеченные выше. Директор Пучков». В то же время слесарь карбюраторно-арматурного цеха Субботин за допущенные им хулиганские действия (судя по всему, вызвавшие не только в брани, но и в драке) не отделался так легко — материалы на него были переданы в суд в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР.

Справедливости ради нужно сказать, что в найденных документах встречаются и приказы о поощрениях за отличную работу. Правда, в бумагах за 1942 года удалось обнаружить только один — от 24 января: «За исключительно честное выполнение заданий по расчистке дорог от снежных заносов до торфяника «Ичкинский Рям», оказание помощи остановившимся машинам в Песьянах, выполнение норм по перевозке оборудования с площадки железной дороги и за сохранность трактора в хорошем техническом состоянии премировать тракториста Шадринской МТС тов. Вакушина в сумме 200 рублей. Директор Пучков».

**Владимир ЗЛОДЕЕВ.**