

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК



Гордость и память семьи

В адрес редакции нередко приходят письма не только от шадринцев, но и со всех уголков страны, от людей, так или иначе связанных с нашим городом. Нынешние современные технологии позволяют читать издание всем, кто интересуется жизнью Зауралья. В юбилей Победы многие хотят рассказать о своих предках, сражавшихся и погибших на фронтах Великой Отечественной войны. Последнее письмо пришло из Нефтеюганска от Светлана Чвиркович, которая рассказала о своих прадедах, один из которых служил в 367-й стрелковой дивизии, формировавшейся в Шадринске.



Поклонный крест на городище.

Солдаты верили в помощь

Второй мой прадед, **КОРОТКОВ ВАСИЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ**, 1900 года рождения, был призван Мехонским РВК в 1941 году на войну. Служил в составе 367-й стрелковой дивизии, в 1217-ом полку. Дивизия была сформирована в сентябре 1941 года в Шадринске, тогда Челябинской области, штаб дивизии находился в здании по улице Луначарского, 1.

Для комплектования 1217-го стрелкового полка дивизии люди прибывали из районов: Каргапольского – 100 человек, Мехонского – 60, Шатовского – 146. Были представители и из других районов.

Обучение личного состава происходило «условно». На учениях занимались с деревянными макетами, т. к. винтовок на всех не хватало. Стреляли по очереди из 5–10 винтовок на роту, двух орудий на дивизион. В рукопашном бою учились действовать сапёрной лопатой.

В ноябре 1941 года 367-я дивизия была отправлена на фронт под Москву, семнадцать эшелонами по железной дороге переброшена в г. Буй, где вошла в состав 28-й резервной армии. 4–6 декабря 1941 дивизия совершила 105-километровый марш в три ночных перехода при 25–30 градусах мороза, при сильном ветре, из г. Буй в г. Кострому.

Но 6 декабря 1941 года немцы потерпели крупное поражение под Москвой, и часть, где служил прадедушка, перебрались на Карельский фронт. На место прибыли в ночь на 18 декабря 1941 года. Не успели составы подойти к 16 разъезду у станции Масельская, как начался артобстрел, а затем налетела авиация. Началась неразбериха, сонные, полураздетые люди кинулись в лес. Первые потери: четверо убитых, двенадцать раненых. Что же представляла собой новая воинская часть, прибывшая из Зауралья? Командный состав дивизии был преимущественно из запаса, а командиры взводов – недавние выпускники пехотных училищ. Рядовой и сержантский состав дивизии был 1900–1913 годов рождения (т.е. им было по 36–40 лет), не имел воинской подготовки и не владел лыжами. Из личного состава только 4% имели опыт военных действий.

Дивизия вооружалась по пути следования, а не на месте формирования, поэтому материальная часть дивизии также была укомплектована не полностью: 122-мм

гаубицы и 76-мм пушки не имели зарядных ящиков, полностью отсутствовала зенитная артиллерия, 82-мм миномёты не имели прицелов, самозарядных винтовок вместо 3721 по штату имелось только 9, снайперских винтовок из 108 только 2, станковых пулемётов вместо 108 – 26. Личный состав был обуто лишь в кожаную обувь, не хватало тёплых вещей.

В декабре 1941 – феврале 1942 года стояли сорокаградусные морозы, кругом метровые сугробы, но ноги бойцов постоянно мокрые – болотистая почва не промерзает в этих краях. Греться



Бойцы 367-й стрелковой дивизии (фотовоеннойпоры).

и сушиться особо негде, костер разжечь нельзя, верная гибель, потому частыми были обморожения из-за плохо просушенной обуви. Дивизия была просто не готова к ведению боевых действий.

Финны извлекли уроки из «зимней войны» 1939–1940 годов: вооружение – автоматы «Суоми», в достатке теплое шерстяное белье, обязательно – лыжи, имелись галеты, консервы. Большинство личного состава – молодые люди, по 20–22 года, получившие боевой опыт в ходе зимних боев с Красной Армией. Сопоставление, заметим, далеко не в нашу пользу.

Катастрофа произошла в ночь на 6 февраля 1942 года. Неожиданно в 2 часа 30 минут утра финны силою до двух стрелковых полков и батальоном лыжников – автоматчиков при поддержке артиллерии и минометов перешли в наступление в полосу 367-ой дивизии. Они прорвали ее передний край в районе 2-го и 3-го батальонов 1221-го стрелкового полка и к исходу дня заняли 14-й разъезд, перерезав Кировскую железную дорогу.

В числе погибших 6 февраля 1942 года был и мой прадед. Он похоронен на 14 разъезде Кировской железной дороги. С помощью поисковых отрядов мы относительно недавно узнали о его месте захоронения и трагической гибели. А в 1943 пропал без вести его старший сын Аркадий 1923 года рождения.

Зимние бои 1941–1942 годов остались и в памяти наших противников – финнов. Вспоминает Отто Коинвунгас из г. Оулу: «По обеим сторонам дороги было так много русских солдат, погибших и замерзших, что мертвые, стоя, казались, поддерживали друг друга». 1217-й стрелковый полк погиб почти полностью – в живых остались лишь 28 человек! Среди таких погибших – Суворов Филипп Егорович, 1902 года рождения, дед Кокорина Алексея Геннадьевича, губернатора Курганской области. Филипп Егорович был призван на войну Шадринским РВК. Рядовой, пулеметчик 1217-го полка 367-й дивизии, погиб 6 февраля 1942 года на 9 разъезде Кировской железной дороги.

– Я хотела бы рассказать о боевом пути двух моих прадедов, участников Великой Отечественной войны. Многие факты их жизни похожи на кадры из военного фильма, но трагизм как раз в том, что это была их реальность. Реальность за гранью человеческих возможностей...

Дочь его ангел-хранитель

Мой прадед, **ВОРОНИН ФИЛИПП ЕВСТАФЬЕВИЧ**, 1915 года рождения, был призван на службу в армию из д. Ударник Мехонским РВК 10 октября 1937 года. Служил в арtpолку шофером. В мае 1939 он уже участвовал в боях с японцами на реке Халхин-Гол.

Эти бесплодные, песчаные барханы нужны были самураям как плацдарм для дальнейшей агрессии против Монгольской Народной Республики и Советского Союза. По своему накалу и количеству брошенной в бой техники эта война не уступала многим событиям Великой Отечественной войны. Зной, песчаные бури, обилие комаров, мошки и других насекомых, резкие перепады температуры: до 40 градусов днем и 10 градусов ночью; пыль, которая поднималась от машин, настолько тяжелая, что дышать было почти невозможно...

Японцы сопротивлялись отчаянно, и также отчаянно шли к победе объединенные войска Монголии и СССР. 15-го сентября 1939 года было подписано соглашение о полном прекращении военных действий в районе реки Халхин-Гол.

26 октября 1940 года закончилась служба моего прадеда в армии, и он был уволен в запас. Спустя только несколько месяцев, 26 июля 1941 года, уже был призван по мобилизации Каргапольским РВК на войну.

Мой прадедушка воевал в составе 26 автотранспортного полка с июля 1941 года по декабрь 1942 года, а с декабря 1942 года до конца военных действий – в 506 пушечном артиллерийском полку; воевал на Сталинградском, Южном, на 4-ом Украинском фронтах. Войну закончил в составе 3-го Украинского фронта.

Награжден медалью «За отвагу» в августе 1943 года за то, работая в мастерской по восстановлению средств тяги и автотранспорта, сам лично в районе огневых позиций батареи под постоянным огнем противника восстановил 5 тракторов, поврежденных осколками снарядов и бомб.

Однажды на марше колонну наших бомбил вражеская авиация, и у трактора с орудием лопнула гусеница, и он встал. И прадедушка, рискуя жизнью, быстро восстановил гусеницу и дал возможность двигаться трактору вперед.

Награжден также орденом Красной Звезды за то, работая шофером взвода боевого питания, под обстрелом и бомбежкой с воздуха, всегда своевременно подвозил боеприпасы на огневые позиции; не считаясь с опасностью, вынес раненого командира полка из-под пулеметного огня в безопасное место.

Как лучший шофер полка назначен водителем машины командования – был дисциплинирован, хорошо знал свою специальность, умело и бережно относился к вождению своего автомобиля, своевременно производя текущий ремонт и не имея ни одного случая поломки или аварии.

Был награжден медалью «За боевые заслуги» в сентябре 1944 года за то, что во время преследования противника от реки Днестр до реки Прут (Молдавия) постоянно находился за рулем и в любых условиях обеспечивал командование средствами передвижения, чем и способствовал выполнению боевых задач.

Награжден орденом Отечественной войны второй степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», а также юбилейными медалями. Прадедушка прошел всю войну, долгожданный и выстраданный День Победы встретил в Австрии.

О своих подвигах он ничего не рассказывал, про войну вспоминать не любил, что ему пришлось испытать, я узнала лишь после его смерти, с помощью сайта www.rodvignagoda.ru, где и увидела его наградные документы.

В своих несчастных воспоминаниях о войне он рассказал, что однажды цыганка нагадала ему, что вернется он с войны живым и невредимым потому, что есть у него дома дочь, она его ангел-хранитель. Так и вышло, пришел он с войны без ранений и контузий, хотя четверо его командиров, чьим водителем он был, погибли...

После Победы прадедушка работал бригадиром тракторных и комплексных бригад в орденноносном колхозе «Россия» Шатовского района. Прожил долгую жизнь, 87 лет, много работал, воспитал четверых дочерей.

В день Победы за большим праздничным столом вместе с прадедушкой и прабабушкой собирались дети, внуки и правнуки...