

***О ходе реализации государственной программы Курганской области
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в
Курганской области на период до 2015 года и на перспективу до 2020 года»***

Уважаемый Алексей Геннадьевич!

Уважаемые участники совещания!

Реализация государственной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Курганской области» является одним из механизмов реализации программы социально-экономического развития Курганской области.

Основной задачей государственной программы, как и всей проводимой работы в сфере энергосбережения и энергоэффективности, является снижение энергоемкости валового регионального продукта Курганской области к 2020 году на 40% от уровня 2007 года.

Динамика снижения энергоемкости валового регионального продукта Курганской области, являющегося основным показателем, в 2015 году составила 22% от уровня 2007 года, что соответствует плановому значению.

Экономия коммунальных ресурсов по объектам, находящимся в собственности органов исполнительной власти и подведомственных учреждений по итогам 2015 года составила:

- в процентном выражении – 7,3%;
- в стоимостном выражении – 119,3 млн. рублей (в ценах 2015 года).

Общая экономия, в основных сферах региона составила 320 тысяч тонн условного топлива энергоресурсов.

С 2016 года реализация государственной программы осуществляется на основе принципов проектного управления. Весь комплекс мероприятий, направленных на привлечение внебюджетных инвестиций в рамках программ ресурсоснабжающих организаций и бюджетных средств, представлен в формате проекта «Программа по энергосбережению и повышению энергетической эффективности».

Всего на проект со сроком реализации 2016 – 2020 годы запланировано 1 млрд. 303 млн. руб. В 2016 году - 385 млн. рублей.

26 сентября текущего года Правительством Курганской области приняты подготовленные Департаментом изменения в действующую госпрограмму, которыми предусматривается дополнение существующей

госпрограммы в сфере энергосбережения подпрограммой «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Курганской области на 2016 - 2020 годы».

На реализацию мероприятий данной подпрограммы планируется привлечь порядка 412 млн. рублей из внебюджетных источников.

Результатами реализации подпрограммы станут:

- увеличение доли автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Курганской области до 38% к 2020 году;

- увеличения объема реализации природного газа в качестве моторного топлива на АГНКС в Курганской области до 23,0 млн. куб. м в год;

- увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных (АГНКС) станций, функционирующих на территории Курганской области до 8 к 2020 году. В настоящее время в области действуют 4 АГНКС, до конца текущего года планируется завершение строительства 5-ой АГНКС по улице Омской, плановый срок ввода в эксплуатацию – 1 квартал 2017 года.

Для строительства заправочных станций ведется подбор земельных участков в Шумихинском, Макушинском и Щучанском районах, а также в городе Кургане. В июне текущего года организовано посещение данных участков представителями «Газпром газомоторное топливо». Следующим шагом станет совместная с названными муниципалитетами и Росимуществом работа по изменению категории земель на «земли промышленности», для начала строительства.

В перспективном плане перед нами стоит задача проработать вопрос строительства заправочных станций в Катайском, Далматовском, Юргамышском, Петуховском и Половинском районах.

В целях стимулирования приобретения газомоторных транспортных средств организациями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров на территории Курганской области 27 сентября Курганской областной Думой принят законопроект, предусматривающий

- снижение ставки транспортного налога (на 50%) в отношении автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

При этом, что важно, применение данной налоговой льготы предлагается в отношении транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2016 года, таким образом, исключается образование выпадающих доходов областного бюджета, в то же время, данная мера способствует обновлению автомобильного парка перевозчиков Курганской области.

Стоит отметить, что реализация положений государственной политики в сфере энергосбережения дало толчок и другим сферам и отраслям экономики региона, это:

- освоение и выпуск новых образцов промышленной продукции:

- Курганский автобусный завод изготовил и в 2014- 2015 годах отгрузил крупную партию автобусов для предприятий ПАО «Газпром» - это 62 автобуса КАВЗ различных модификаций, работающих на природном газе и соответствующих нормам экологической безопасности ЕВРО - 5;

В июле 2016 года между ООО «КАВЗ» и перевозчиками Курганской области заключены предварительные договоры на приобретение до конца года 7-ми низкопольных автобусов, работающих на природном газе, в рамках предоставления федерального софинансирования для производителей газомоторной техники. 5 автобусов для осуществления перевозок пассажиров в городе Кургане и 2 - на межмуниципальных маршрутах.

- ООО «Курганхиммаш» освоено производство новой продукции - автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). В 2015 году для «Газпром газомоторное топливо» предприятием изготовлено 5 АГНКС;

- ОАО «Завод «Старт» и ОАО «Кургандормаш» также предлагают продукцию, работающую на газомоторном топливе.

В заключение хотел бы проинформировать, что 5 сентября Правительством Российской Федерации подготовлен ежегодный государственный доклад о состоянии энергосбережения и повышения энергетической эффективности в Российской Федерации, в рамках которого Курганская область вошла в число 10 регионов с наиболее значительным сокращением энергоемкости валового регионального продукта в текущих ценах. Данный госдоклад опубликован на сайте Минэнерго России.

Благодарю за внимание!